

Közútkezelői tájékoztató az 1 sz. főút - Ikrényi úti új jelzőlámpás csomópont működésével kapcsolatban

Az 1. számú főút és az Ikrényi út csomópontjában kialakított jelzőlámpás forgalomirányítás elsődleges célja a közlekedésbiztonság növelése. A nagy forgalmú főút, a mellékirányok, a balra kanyarodó járművek és a kerékpárosok forgalmának összehangolásával a csomópont biztonságosabbá és kiszámíthatóbbá vált.

A rendszer korszerű, forgalomtól függő vezérléssel működik, amely folyamatosan alkalmazkodik az aktuális forgalmi igényekhez. A burkolatba épített járműérzékelők és a kerékpáros átvezetésnél telepített lézeres (LiDAR) érzékelő csak akkor jeleznek a vezérlésnek, amikor tényleges forgalmi igény jelentkezik. A jelzőlámpa így mindig az adott forgalmi helyzethez igazodva biztosítja a különböző irányok biztonságos áthaladását.

A próbaüzem során szerzett tapasztalatok alapján a jelzőlámpa vezérlését felülvizsgáltuk és finomhangoltuk. A módosított program 2026. július 10-én 10:00 órától ismét üzemel.

A biztonság az első

A jelzőlámpás csomópont elsődleges feladata, hogy a nagy forgalmú főút mellett biztonságosan biztosítsa a mellékirányok, a balra kanyarodó járművek és a kerékpárosok áthaladását. A forgalomirányítás ezért nem kizárólag a forgalom gyors levezetését szolgálja, hanem valamennyi közlekedő biztonságos közlekedését.

A kerékpáros átvezetésnél kialakított előretolt felállóhely és a lézeres érzékelő lehetővé teszi, hogy a rendszer automatikusan érzékelje az érkező kerékpárost, és számára biztonságos áthaladást biztosítson. A kerékpárosok a mellékirány járműforgalmával együtt, a közúti közlekedés résztvevőiként haladnak át a csomóponton. A nyári időszakban – különösen az ikrényi strand megközelítése miatt – várhatóan megnövekszik a kerékpáros forgalom. Kérjük a gépjárművezetőket, hogy fokozott figyelemmel, türelemmel és előzékenyen közlekedjenek, hiszen a kerékpárosok a közúti közlekedés legvédtelenebb résztvevői közé tartoznak.



Hogyan működik a forgalomtól függő vezérlés?

A jelzőlámpa nem előre rögzített időprogram szerint működik, hanem folyamatosan figyeli a csomópontba érkező forgalmat. Normál esetben az 1. számú főút kap folyamatos zöld jelzést. A mellékirányok, a balra kanyarodó járművek csak akkor kapnak szabad jelzést, amikor azt valamelyik érzékelő tényleges forgalmi igény alapján kéri.

A főút forgalma a nap jelentős részében nagy, a reggeli és délutáni csúcsidőszakokban pedig több időszakban megközelíti a rendelkezésre álló keresztmetszet kapacitását. Ezért a vezérlés alapállapotban a főirány folyamatos áthaladását biztosítja, miközben szükség esetén biztonságosan kiszolgálja a mellékirányokat is.

A közlekedők együttműködése is fontos

A forgalomtól függő vezérlés akkor tud a leghatékonyabban működni, ha a járművek mozgása kiszámítható. Kérjük a közlekedőket, hogy a csomópont megközelítésekor fokozott figyelemmel vezessenek, és lehetőség szerint kerüljék a figyelmet elterelő tevékenységeket. A biztonság minden esetben elsőbbséget élvez, ugyanakkor a koncentrált vezetés a jelzőlámpa működésének hatékonyságát is segíti.



Ha a járművek között indokolatlanul nagy időköz alakul ki – például a figyelem pillanatnyi elterelődése miatt –, a vezérlés úgy érzékelheti, hogy a járműoszlop véget ért, ezért megszüntetheti a főirány zöld jelzésének meghosszabbítását. Ennek következtében a következő járműveknek már egy új jelzési ciklusra kell várniuk.



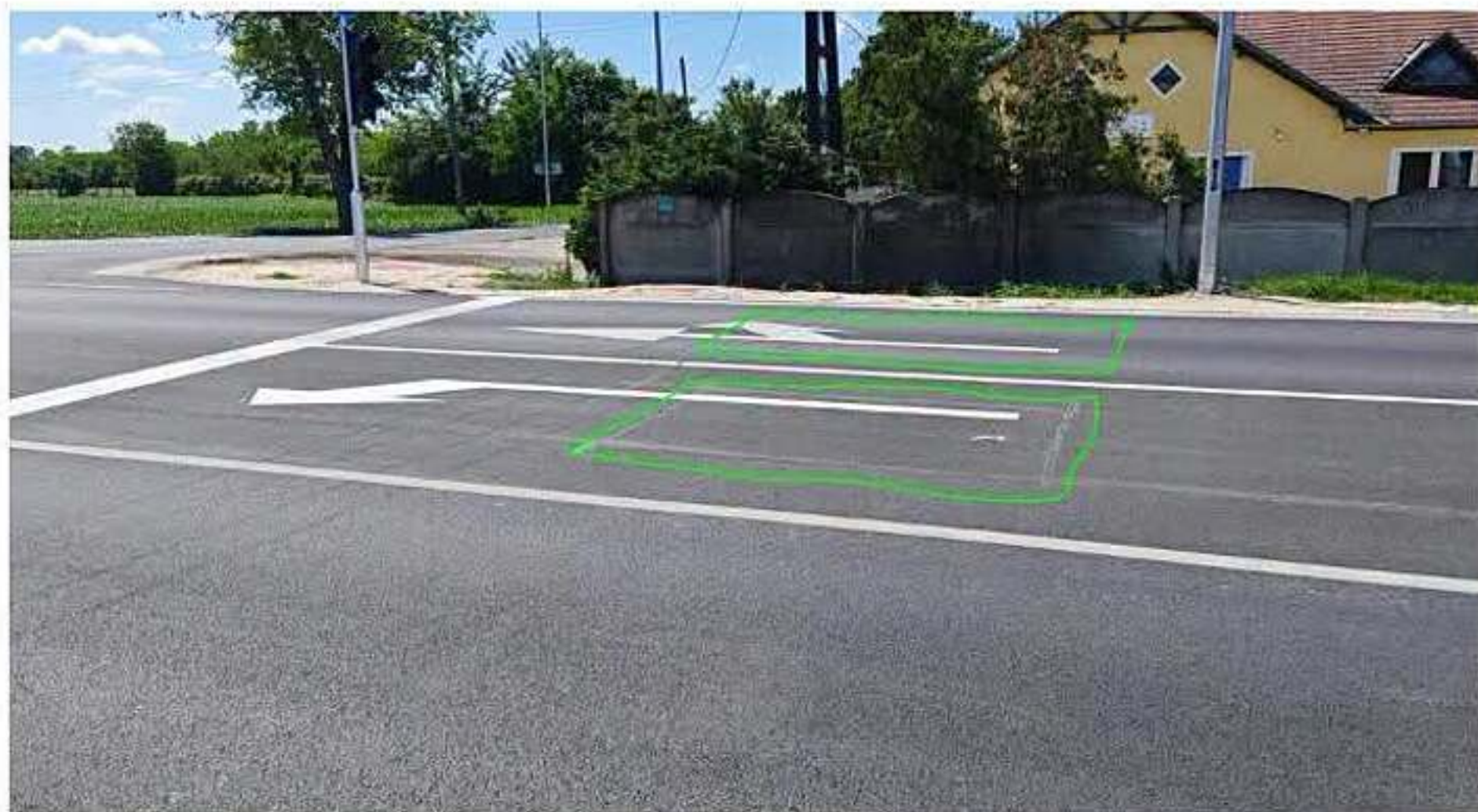


A közlekedők mindig az út-, látási és forgalmi viszonyoknak megfelelő, biztonságos követési távolságot válasszák meg. A jelzőlámpa működését nem a kisebb követési távolság, hanem a figyelmes, folyamatos és kiszámítható közlekedés segíti.

A burkolati jelek követése a jelzőlámpa működését is segíti

A járműérzékelők minden forgalmi sávban külön működnek.

Előfordulhat, hogy egy egyenesen haladó jármű részben áthalad a mellette lévő – például balra kanyarodó – forgalmi sáv érzékelője fölött. Ilyenkor a vezérlés a balra kanyarodó sávban is forgalmi igényt érzékelhet, annak ellenére, hogy ott valójában nincs várakozó jármű. Ez szükségtelen jelzéskiadást eredményezhet, amely csökkentheti a csomópont hatékony működését.



Kérjük a járművezetőket, hogy a csomópont megközelítésekor fokozottan figyeljenek a burkolati jelekre, és járművükkel a kijelölt forgalmi sávban haladjanak. Ezzel nemcsak a közlekedés válik biztonságosabbá, hanem a jelzőlámpa is a tényleges forgalmi igényeknek megfelelően tud működni.

A vezérlés folyamatosan fejlődik

A próbaüzem során szerzett forgalmi adatok és üzemeltetési tapasztalatok alapján megállapítható volt, hogy a főirányban közlekedő járművek között a csomóponton történő áthaladás során gyakran a megszokottnál nagyobb időköz alakult ki. Ilyen esetben a forgalomtól függő vezérlés úgy érzékelheti, hogy a járműoszlop véget ért, ezért megszünteti a zöld jelzés meghosszabbítását, és a jelzőlámpa a következő forgalmi irányra vált.

Ennek elkerülése érdekében a jelenlegi üzemeltetési időszakban a főirányban a zöld jelzés meghosszabbításának feltételeit a szokásosnál megengedőbbre állítottuk be. Ez biztosítja, hogy a rendszer a nagyobb követési idők mellett is folyamatosabban tudja kiszolgálni a főút forgalmát, és csökkenti a forgalmi torlódások kialakulásának lehetőségét.

Ez a beállítás ugyan átmenetileg mérsékli a forgalomtól függő vezérlés rugalmasságát, ugyanakkor jelenleg biztonságosabb és kiszámíthatóbb forgalomlevezetést tesz lehetővé.

Amint az új csomópont használata a közlekedők számára megszokottá válik, és a járművek áthaladása egyenletesebbé válik, a követési idő csökkentése is tervezett. Ezzel a jelzőlámpa még rugalmasabban tud majd alkalmazkodni a pillanatnyi forgalmi igényekhez, ami várhatóan tovább javítja a csomópont működésének hatékonyságát.

Összegzés

A jelzőlámpás csomópontok hatékony működését nem kizárólag a korszerű technika vagy a vezérlőprogram határozza meg. Ugyanilyen fontos a közlekedők figyelmes, szabályos és együttműködő közlekedése is.

Az új jelzőlámpás csomópont elsődleges célja, hogy a nagy forgalmú főút mellett a mellékirányból érkező járművek, a balra kanyarodó forgalom és a kerékpárosok számára is biztonságos közlekedési feltételeket teremtsen. A forgalomtól függő vezérlés ennek megfelelően folyamatosan alkalmazkodik az aktuális forgalmi igényekhez, miközben a közlekedésbiztonság minden esetben elsőbbséget élvez.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a rendeltetésszerű üzem tapasztalatai alapján továbbra is figyelemmel kíséri a csomópont működését, és szükség esetén elvégzi azokat a finomhangolásokat, amelyek a közlekedés biztonságát és a forgalom hatékony levezetését egyaránt szolgálják.